

FC-DC ディレイ回路ユニット

特徴

バックランプ信号やリバース信号の遅延を目的としたディレイ回路ユニットです。

ナビやモニターのリバース検出を遅らせるための製品です。

接続機器によりますが、おおよそ入力信号に対し1～2秒の遅延時間を作り出します。

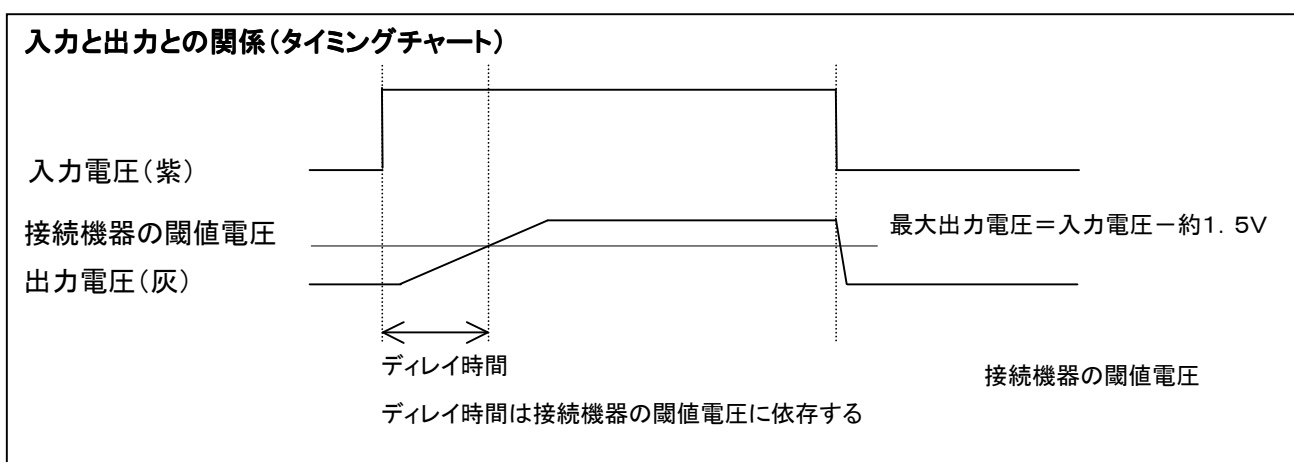
■接続

ディレイコントロールユニットは、リバース信号線など遅延を設けたい信号線に割り込ませることで使用します。得られるディレイ時間はカーナビの入力閾値や車の出力電圧レベルによって変わってきます。

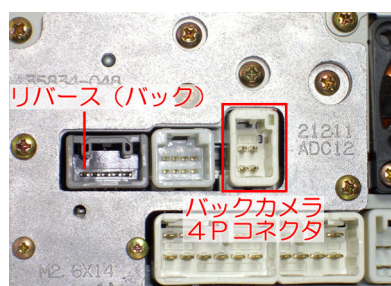
電線	信号名	説明
— (紫)	入力	入力信号を与えます。入力電圧範囲は0～14Vです。
— (灰)	出力	制御したい機器のリバース入力に接続します。
— (黒)	GND	ボディーアースに接続します。

※本ユニットの出力(灰)はカーナビにリバース信号を与えることのみを想定しています。リレーなど過大な負荷を直接接続しないでください。

※リバース信号を必要とする他の機器を接続するには、本ユニットの入力(紫)側に接続してください。



■カーナビ参考画像(トヨタ純正ナビ)



HINT
トヨタ純正ナビのリバース信号線は5Pコネクタにあります。画像の位置(左端)を参考にテスター等で確認してください。車によってはハーネスは接続されていても、リバース信号が来ないものもあります。

■重要

配線作業は慎重・確実に行ってください。不確実な作業は火災など重大な事故の原因となります。

本製品の故障や使用によって生じた事故、車両故障など、直接および間接の損害について弊社は一切責任を負いません。

Micro Factory Corp. マイクロファクトリー株式会社

MAIL products3@micro-factory.net

サポート BBS

<http://www.micro-factory.net/car.html>