

特徴

フロントビューカメラやサイドビューカメラの電源制御とビデオ信号の切り換えを行います。車速パルスを検出し、低速時にカメラを動作させます。低消費電力、低待機電力、保護回路内蔵のため多くの車種に対応します。

■動作

設定パルス(速度)以下ではカメラ映像を、設定速度を超えると他のビデオ機器の映像を出力します。また、制御線により所定の切り換え動作を行います。

■端子

端子	信号名	説明
●(赤)	VIDEO	ビデオ入力端子。バックモニターカメラ、DVD テレビチューナーなど通常モニターに接続しておきたい機器を接続します。
○(白)	CAMERA	カメラ入力端子。ブラインドコーナーモニターカメラを接続します。
●(黄)	MONITOR	モニター出力端子。モニターやカーナビなどの外部入力に接続します。

■制御線

信号線	信号名	入力レベル	説明
—(青)	CAM-SEL	+12V	車速に関係なくカメラを動作させます。※
—(紫)	V-SEL	+12V	車速に関係なくカメラを停止しビデオ入力に切り換えます。ビデオ入力にバックカメラを接続する場合は、バックランプに接続します。※
—(緑)	PARKING	0V	車速に関係なくカメラを停止しビデオ入力に切り換えます。パーキングブレーキに接続します。※
—(白)	SPEED	0V~12V	車速パルス入力。車速パルス線の途中にダイオードや抵抗などが入っている場合は、必ずそれらの手前(コンピューター側)に接続してください。
—(灰)	REMOTE	Max.12V Max.2A	外部コントロール線。2本あるリモート線は内蔵リレーの接点に接続されています。この接点はカメラ選択に連動し接続されます。電源の制御や、カーナビのカメラ検出信号として利用するためのものです。※
—(赤)	ACC	+12V	アクセサリ電源に接続します。
—(黒)	GND	0V	ボディーアースに接続します。

※必ずしも使用する必要はありません。必要に応じて使用してください。

■ディップスイッチ

SW-1	SW-2	SW-3	SW-4	SW-5	SW-6	SW-7	SW-8	
カメラ動作開始 ※1	CAM-SEL 保持 ※2	パルス数※3 (2進数による設定で0~63の範囲で設定可能)						
ON:パルス以下	ON:3 秒	ON:+32	ON:+16	ON:+8	ON:+4	ON:+2	ON:+1	
OFF:CAM-SEL	OFF:0 秒	OFF:0	OFF:0	OFF:0	OFF:0	OFF:0	OFF:0	
		工場出荷設定						
		パルス設定例						
		パルス数	SW-3	SW-4	SW-5	SW-6	SW-7	SW-8
		5 パルス	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	ON
		10 パルス	OFF	OFF	ON	OFF	ON	OFF
		20 パルス	OFF	ON	OFF	ON	OFF	OFF
		40 パルス	ON	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
		60 パルス	ON	ON	ON	ON	OFF	OFF

※1 カメラの動作開始を自動(設定パルス数)にするか、手動(CAM-SEL)にするかを設定します。手動に設定した場合でも、パルス数が設定値以上に達した場合は自動でカメラが停止します。

※2 CAM-SEL をオフにした後の動作保持時間を設定します。ハザードのような断続する入力に対応します。

※3 カメラの動作点を定めるための車速パルス数で、1秒あたりのパルス数を設定します。設定数以下でカメラが動作し(SW-1 設定に依存)、設定数以上で停止します。

■パルス数の設定方法

パルス数の設定は、ディップスイッチで行います。ディップスイッチは本体内部にありますので、マイナスドライバーなどを使い蓋を開けてください。

※パルス数の求め方

希望パルス = 閾値時速 / (タイヤの直径(m) × 3.14 × 3.6 ÷ パルス数(毎回転))

例、 閾値時速10km、タイヤ直径60cm、パルス数4パルス毎回転

$10 / (0.6 \times 3.14 \times 3.6 / 4) = 5.89$ よって閾値パルスは6

■LED

走行時に、車速パルスに合わせて点滅します。

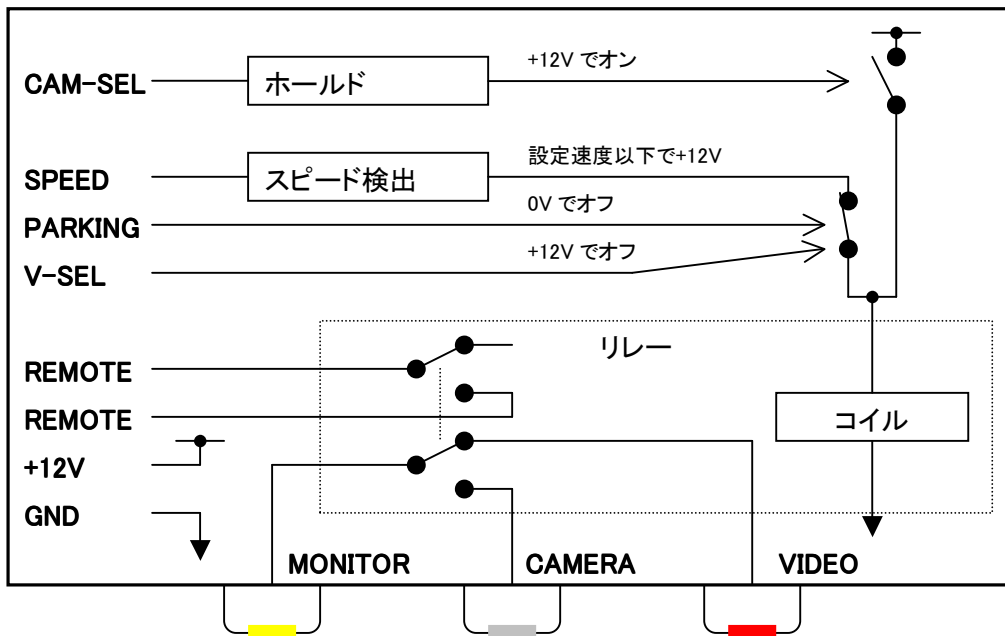
■仕様

電源	: +12V(マイナスアース)
設定パルス	: 0~63 パルス/秒
接続端子	: RCA準拠ピンジャック
リモート(外部コントロールリレー)	: 接点容量12V1A(最大)

※仕様は、改良のため予告無く変更することがあります。

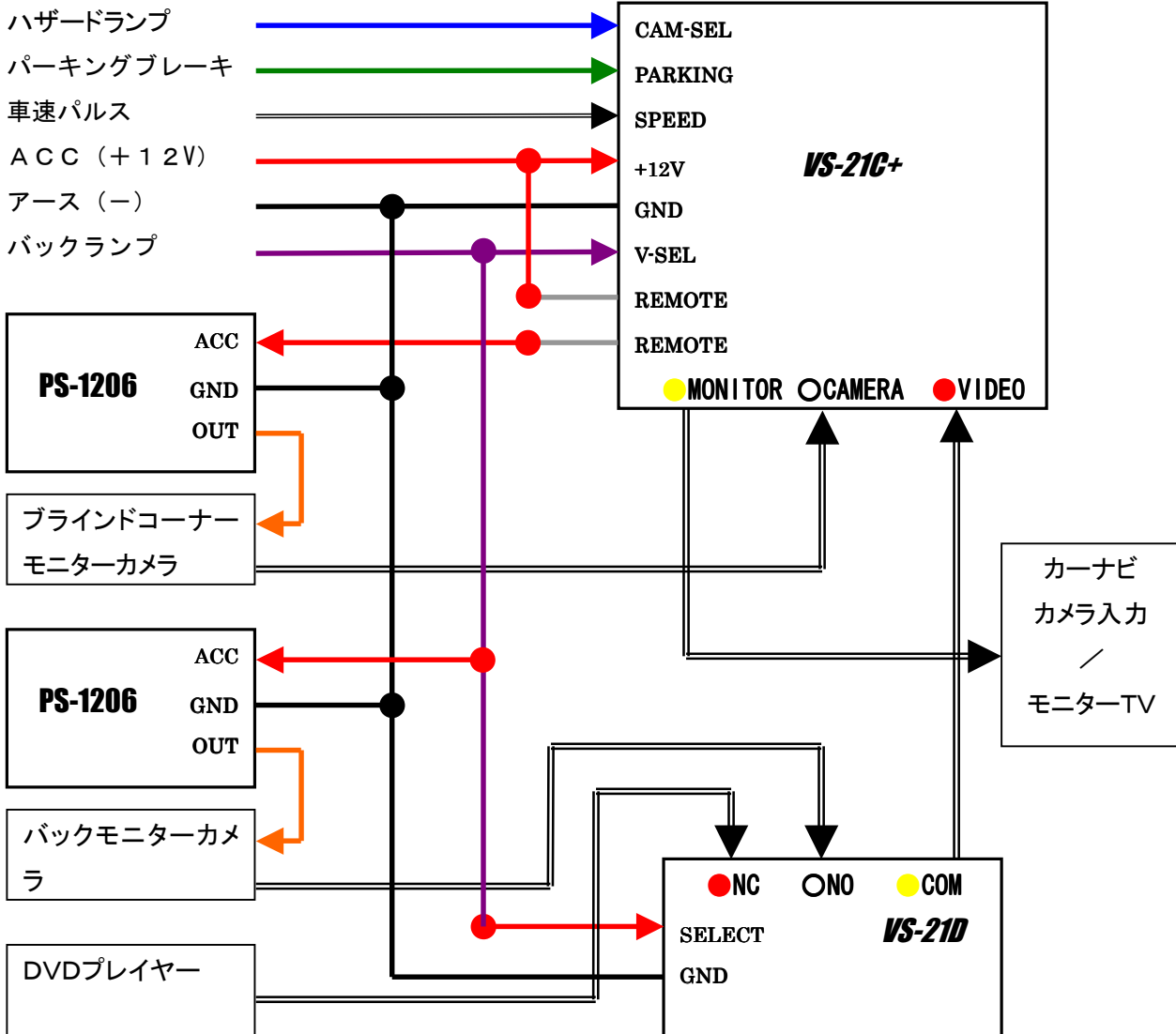
■内部ブロック図

※動作を説明するためのイメージであり実際の回路とは異なります。



■接続例

ブラインドコーナーモニター+バックモニター+DVD



■動作確認と注意

すべての接続、配線が終わったら、車本来の機能が正常に機能しているか、必ず確認してください。誤配線には十分にご注意ください。誤配線や不十分な取り付けは、火災など、重大な事故の原因になる場合がありますので、慎重、確実に作業してください。

■製品保証 VS-21C+

保証およびサポート期間 2009年 月 日より□1年間 印※

※当社印の無い場合は、保証およびサポート期間は商品到着後2週間となります。

取扱説明書に従った正常な取付け使用状態で故障した場合には、本製品の無料修理または弊社の判断による同等品と交換いたします。修理を弊社にご依頼の際は、製品とともに本書を添付してください。修理は送料お客様負担による郵送・宅配便による持込修理となります。

以下の原因による故障の場合は保証期間内であっても有料修理となります。

本書目的以外の使用、誤配線、過電圧、落下、改造、弊社以外での修理、事故、火災、天変地変、その他社会通念上不当と思われる使用。

サポート期間とは、本製品を使用する上での、取り付け、使用方法、動作判断に関する質問への無償対応期間を指します。サポートはすべてBBSおよびメールで行います。サポート期間外でのサポートは有償となります。

■弊社免責

本製品の故障や使用によって生じた事故、車両故障など、直接および間接の損害について弊社は一切責任を負いません。